

FA02237-PL



ZL65

INSTRUKCJA INSTALACJI

OSTRZEŻENIA OGÓLNE KIEROWANE DO INSTALATORA	3
WYCOFANIE Z UŻYTKU I UTYLIZACJA	4
DANE I INFORMACJE O PRODUKCIE	5
Legenda	5
Opis.....	5
Przeznaczenie.....	5
Dane techniczne	5
Tabela bezpieczników	5
Opis części składowych	6
Wymiary	7
Typy przewodów i minimalne grubości.....	7
MONTAŻ	8
Przygotowanie panelu sterowania.....	8
Mocowanie centrali sterującej	8
POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE	10
Przygotowanie przewodów elektrycznych	10
Podłączenie do sieci elektrycznej.....	10
Zasilanie 230/120 V AC - 50/60 Hz	10
Podłączenie motoreduktorów do bram skrzydłowych	11
Motoreduktory z enkoderem	11
Motoreduktor bez enkodera	11
Podłączenie akcesoriów	11
Wyjście zasilania do akcesoriów 24 V	11
Urządzenia sterujące	12
Urządzenia sygnalizacyjne	12
Fotokomórki i krawędziowe listwy bezpieczeństwa.....	13
Fotokomórki DIR	13
Fotokomórka DXR / DLX	13
Listwa bezpieczeństwa DFWN	14
Podłączenie zamka elektrycznego 12 V AC – maks. 15 W.....	14
PROGRAMOWANIE	15
Funkcja przycisków programowania i sygnalizacyjnych diod LED.....	15
Uruchomienie	15
Menu funkcji.....	15
Zapisywanie nowego użytkownika	24
Usuwanie zarejestrowanych użytkowników	25
Eksportowanie/importowanie danych.....	26
KOMUNIKATY O BŁĘDZIE I OSTRZEŻENIA	27
OPERACJE KOŃCOWE	28

⚠ Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.

⚠ Postępować zgodnie z wszystkimi instrukcjami, ponieważ nieprawidłowo przeprowadzona instalacja może prowadzić do poważnych obrażeń.

⚠ Przed przystąpieniem do dalszych działań, należy przeczytać również ostrzeżenia ogólne kierowane do użytkownika.

Urządzenie wykorzystywać wyłącznie do celu, do jakiego zostało jednoznacznie przeznaczone; wszelkie inne użycie jest uważane za niebezpieczne. • Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody spowodowane błędnym, niewłaściwym lub nieracjonalnym użytkowaniem. • Produkt omawiany w instrukcji został zaprojektowany w celu zmontowania go z maszynami nieukończonymi lub urządzeniami, tworząc w ten sposób maszynę podlegającą przepisom Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE. • Montaż końcowy musi zostać przeprowadzony zgodnie z Dyrektywą maszynową 2006/42/WE oraz obowiązującymi normami europejskimi. • Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności związanej ze stosowaniem nieoryginalnych produktów; oznacza to także wygaśnięcie gwarancji. • Wszystkie czynności wymienione w niniejszej instrukcji mogą być przeprowadzane wyłącznie przez doświadczonych i wykwalifikowanych pracowników oraz w pełnej zgodności z obowiązującymi przepisami. • Przygotowanie przewodów, montaż, podłączenie i testowanie musi być przeprowadzone zgodnie z zasadami poprawnego i bezpiecznego wykonywania prac technicznych oraz obowiązującymi przepisami. • Podczas każdego etapu montażu upewniać się, że prace są wykonywane przy odłączonym napięciu. • Wszystkie komponenty (np. siłowniki, fotokomórki, listwy bezpieczeństwa itp) wymagane do uzyskania zgodności instalacji końcowej z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE oraz ze zharmonizowanymi normami technicznymi odniesienia zostały określone w ogólnym katalogu produktów CAME lub na stronie internetowej www.came.com. • Sprawdzić, czy podany zakres temperatur jest odpowiedni dla danego miejsca instalacji. • Upewnić się, że w miejscu instalacji produkt nie jest narażony na zmoczenie bezpośrednimi strumieniami wody (spryskiwacze, myjki ciśnieniowe itd.). • Zgodnie z normami technicznymi dotyczącymi montażu, należy wyposażyć sieć zasilania w odpowiedni wyłącznik wielobiegunowy, który umożliwia całkowite odłączenie zasilania w warunkach III kategorii przepięcia. • Odpowiednio ograniczyć cały obszar, aby uniemożliwić dostęp osób nieupoważnionych, zwłaszcza osób niepełnoletnich i dzieci. • Zaleca się stosowanie odpowiednich zabezpieczeń w celu uniknięcia ewentualnych zagrożeń mechanicznych wynikających z obecności osób w zasięgu działania napędu. • Przewody elektryczne należy poprowadzić w odpowiednich rurach osłonowych, kanałach kablowych oraz przez przepusty kablowe w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi. • Przewody elektryczne nie mogą się stykać z częściami, które mogą się nagrzewać podczas pracy (na przykład silnik i transformator). • Przed przystąpieniem do instalacji należy sprawdzić, czy sterowana część jest w dobrym stanie technicznym oraz czy prawidłowo się otwiera i zamyka. • Produkt nie może być używany do automatyzacji części sterowanej wyposażonej w furtkę dla pieszych, chyba że napęd może być aktywowany tylko w przypadku furtki znajdującej się w pozycji bezpieczeństwa. • Upewnić się, że zapobieżono możliwości uwięzienia pomiędzy częścią sterowaną a sąsiadującymi z nią elementami stałymi w wyniku ruchu części sterowanej. W przypadku automatyzacji ruchu poziomego bramki dla pieszych, można to osiągnąć, jeśli odległość pomiędzy częścią sterowaną a elementami stałymi nie przekracza 8 mm. Uważa się jednakże, że poniższe odległości są wystarczające, aby uniknąć pochwycenia wymienionych części ciała:

- w przypadku palców, odległość większa niż 25 mm;
- w przypadku stóp, odległość większa niż 50 mm;
- w przypadku głowy, odległość większa niż 300 mm;
- w przypadku całego ciała, odległość większa niż 500 mm.

Jeśli nie można uzyskać takich odległości, wymagane są specjalne zabezpieczenia. • Wszystkie stałe elementy sterownicze muszą być dobrze widoczne po zakończeniu montażu i znajdować się w takim położeniu, które umożliwi ich obsługę i jednoczesną bezpośrednią obserwację sterowanej części przy zachowaniu bezpiecznej odległości od części w ruchu. Jeśli element sterowniczy wymaga podtrzymywania, należy go zainstalować na minimalnej wysokości 1,5 m od podłoża i zadbać, aby nie był dostępny dla osób postronnych. • W przypadku pracy w trybie wymagającym podtrzymywania elementu sterowniczego, zapewnić w systemie przycisk STOP, umożliwiający odłączenie głównego zasilania napędu w celu zablokowania ruchu części prowadzonej. • W pobliżu mechanizmu wysprzęglania ręcznego umieścić na stałe etykietę (jeśli nie jest już ona założona) objaśniającą sposób jego obsługi. • Upewnić się, że napęd została odpowiednio wyregulowany, a urządzenia zabezpieczające i system ręcznego wysprzęglania działają poprawnie. • Przed przekazaniem urządzenia użytkownikowi sprawdzić zgodność systemu z normami zharmonizowanymi oraz z zasadniczymi wymaganiami Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE. • Umieścić w dobrze widocznym miejscu piktogramy ostrzegające przed potencjalnym ryzykiem resztkowym i zapoznać z nimi użytkownika końcowego. • Umieścić tabliczkę identyfikacyjną urządzenia w dobrze widocznym miejscu po zakończeniu montażu. • Uszkodzony przewód zasilający musi być wymieniony przez producenta, autoryzowany serwis techniczny lub odpowiednio wykwalifikowanego pracownika, co pozwoli uniknąć zaistnienia jakiegokolwiek niebezpiecznej sytuacji. • Przechowywać niniejszą instrukcję wraz z dokumentacją techniczną oraz instrukcjami innych urządzeń wykorzystanych do realizacji systemu automatyki. • Zaleca się, aby wszystkie instrukcje obsługi produktów wchodzących w skład maszyny finalnej zostały przekazane użytkownikowi końcowemu. • Produkt w oryginalnym opakowaniu producenta może być transportowany wyłącznie w zamkniętych przestrzeniach (wagony kolejowe, kontenery, pojazdy zamknięte).

- W przypadku wadliwego działania produktu należy zaprzestać jego używania i skontaktować się z działem obsługi klienta pod adresem <https://www.came.com/global/en/contact-us> lub pod numerem telefonu podanym na stronie internetowej.
- Data produkcji jest podana w numerze partii produkcyjnej wydrukowanym na etykiecie produktu. W razie potrzeby prosimy o kontakt z nami pod adresem <https://www.came.com/global/en/contact-us>.
- Ogólne warunki sprzedaży można znaleźć w oficjalnych cennikach Came.

WYCOFANIE Z UŻYTKU I UTYLIZACJA

🔧 CAME S.p.A. wprowadziła w swoich zakładach certyfikowany System Zarządzania Środowiskowego, zgodnie z normą UNI EN ISO 14001, w celu zagwarantowania poszanowania i ochrony środowiska. Prosimy o kontynuowanie prac związanych z ochroną środowiska, które CAME uważa za jeden z fundamentów rozwoju swoich strategii operacyjnych i rynkowych, poprzez zwykle przestrzeganie krótkich wskazówek dotyczących utylizacji:

♻️ UTYLIZACJA OPAKOWANIA

Elementy opakowania (karton, plastik itd.) są traktowane jak stałe odpady komunalne i mogą być utylizowane bez żadnych trudności przy zastosowaniu selektywnej zbiórki w celu recyklingu.

Przed przystąpieniem do dalszych działań, zaleca się sprawdzenie szczegółowych przepisów obowiązujących w miejscu montażu urządzenia.

NIE PORZUCAĆ W ŚRODOWISKU!

♻️ UTYLIZACJA PRODUKTU

Nasze wyroby są wykonane z różnych materiałów. Większość z nich (aluminium, plastik, żelazo, kable elektryczne) jest traktowana jak stałe odpady komunalne. Po selektywnej zbiórce mogą zostać przekazane do wyznaczonego punktu w celu ponownego przetworzenia.

Inne elementy (płytki elektroniczne, baterie nadajnika itp.) mogą natomiast zawierać substancje zanieczyszczające.

W związku z tym muszą one zostać wyjęte i przekazane przedsiębiorstwom upoważnionym do ich zbiórki i utylizacji.

Przed przystąpieniem do prac zaleca się sprawdzenie szczegółowych przepisów obowiązujących w miejscu utylizacji.

NIE PORZUCAĆ W ŚRODOWISKU!

DANE I INFORMACJE O PRODUKCIE

Legenda

 Ten symbol oznacza części instrukcji, które należy uważnie przeczytać.

 Ten symbol oznacza części instrukcji dotyczące bezpieczeństwa.

 Ten symbol oznacza uwagi, które należy przekazać użytkownikowi.

Wszystkie wymiary są podane w milimetrach, o ile nie określono inaczej.

Opis

002ZL65

Centrala sterująca do bram jedno lub dwuskrzydłowych z wyświetlaczem graficznym umożliwiającym programowanie, wbudowany dekodery radiowy i funkcja autodiagnozy urządzeń zabezpieczających.

Przeznaczenie

Wraz z podłączeniem modułu Green Power do centrali sterującej, instalacje końcowe zostają objęte zakresem zastosowania Rozporządzenia (UE) 2023/826; środowisko "Domowe lub Biurowe".

Dane techniczne

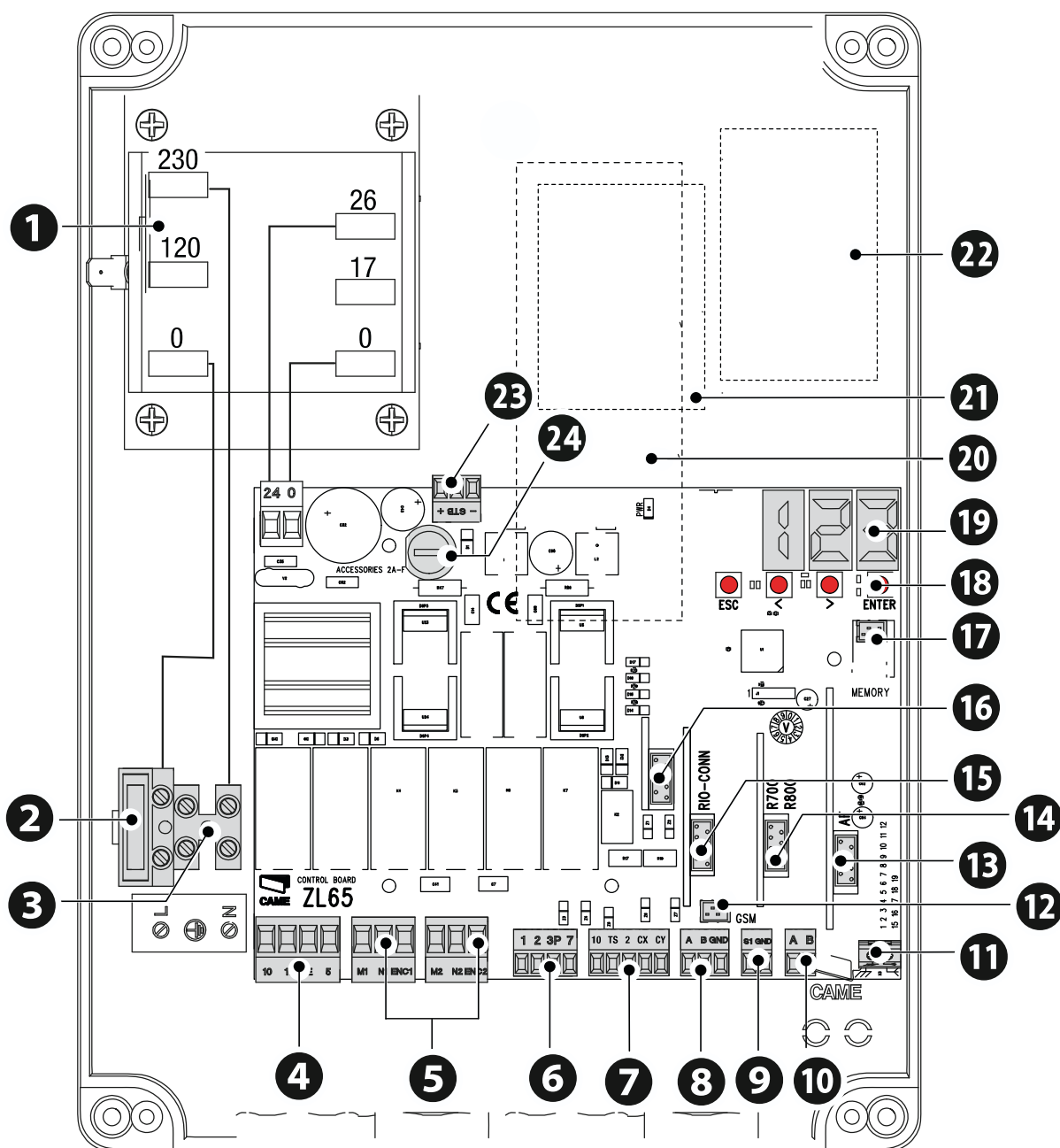
MODELE	ZL65
Zasilanie (V – 50/60 Hz)	230
Zasilanie silnika (V)	24
Moc (W)	300
Czas pracy (s)	180
Enkoder	TAK
Stopień ochrony (IP)	54
Klasa izolacji	II
Średnia żywotność (Cykle)**	100.000

Tabela bezpieczników

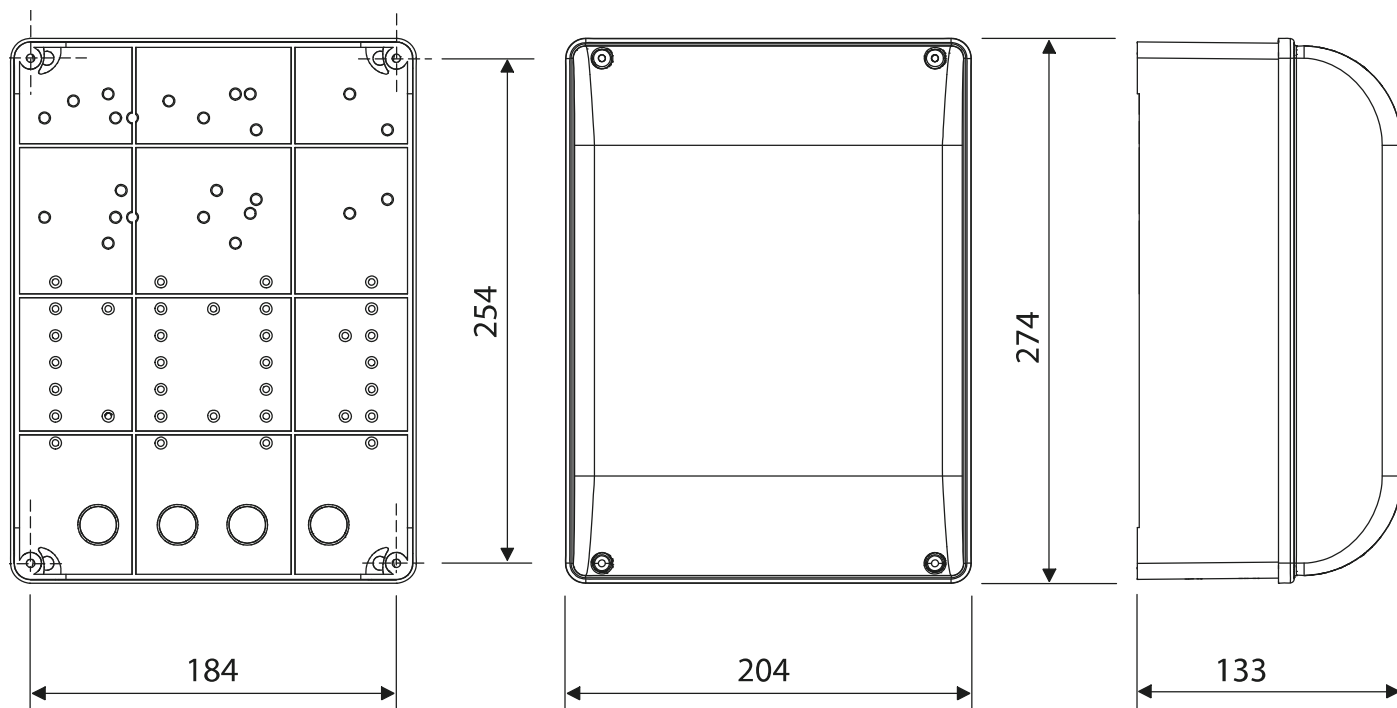
MODELE	ZL65
Bezpiecznik sieciowy	2 A F
Bezpiecznik akcesoriów	2 A F

Opis części składowych

- 1 Transformator
- 2 Bezpiecznik sieciowy
- 3 Zaciski do podłączenia zasilania
- 4 Listwa zaciskowa do podłączenia urządzeń sygnalizacyjnych
- 5 Zaciski motoreduktorów z enkoderem
- 6 Tabliczka zaciskowa do podłączenia urządzeń sterowniczych
- 7 Tabliczka zaciskowa do podłączenia urządzeń zabezpieczających
- 8 Zaciski do podłączenia CRP
- 9 Listwa zaciskowa do podłączenia czytnika kart zbliżeniowych
- 10 Listwa zaciskowa do podłączenia klawiatury
- 11 Zaciski do podłączenia anteny
- 12 Złącze modułu UR042
- 13 Gniazdo wpinanej karty częstotliwości radiowych (AF)
- 14 Gniazdo do karty dekodującej R700 lub R800
- 15 Gniazdo karty RIO CONN
- 16 Gniazdo karty RSE
- 17 Gniazdo karty Memory Roll
- 18 Przyciski do programowania
- 19 Wyświetlacz
- 20 Gniazdo modułu UR042
- 21 Gniazdo modułu RGP1
- 22 Obsada do karty RLB
- 23 Zaciski do podłączenia modułu RGP1
- 24 Bezpiecznik akcesoriów



Wymiary



Typy przewodów i minimalne grubości

Długość przewodu (m)	do 20	od 20 do 30
Zasilanie 230 V AC	3G × 1,5 mm ²	3G × 2,5 mm ²
Lampa ostrzegawcza 24 V AC/DC	2 × 0,5 mm ²	2 × 0,5 mm ²
Fotokomórki nadajn.	2 × 0,5 mm ²	2 × 0,5 mm ²
Fotokomórki odb.	4 × 0,5 mm ²	4 × 0,5 mm ²
Urządzenia sterujące	*nr × 0,5 mm ²	*nr × 0,5 mm ²

*nr = patrz instrukcje montażu produktu

Uwaga: przekrój przewodu jest przybliżony, ponieważ zmienia się w zależności od mocy silnika i długości przewodu.

📖 W przypadku zasilania 230 V i użytku na zewnątrz budynków stosować przewody typu H05RN-F zgodne z normą IEC 60245 (IEC 57), natomiast wewnątrz budynków stosować przewody typu H05VV-F zgodne z normą IEC 60227 (IEC 53). Do zasilania do 48 V mogą być używane przewody typu FROR 20-22 II zgodne z normą EN 50267-2-1 (IEC).

📖 Do podłączenia anteny wykorzystać kabel typu RG58 (zalecana długość do 5 m).

📖 Do połączenia CRP zastosować kabel typu UTP CAT5 (do 1000 m).

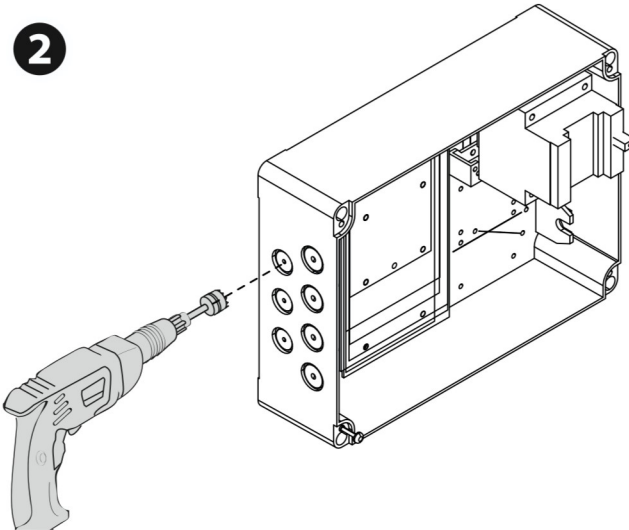
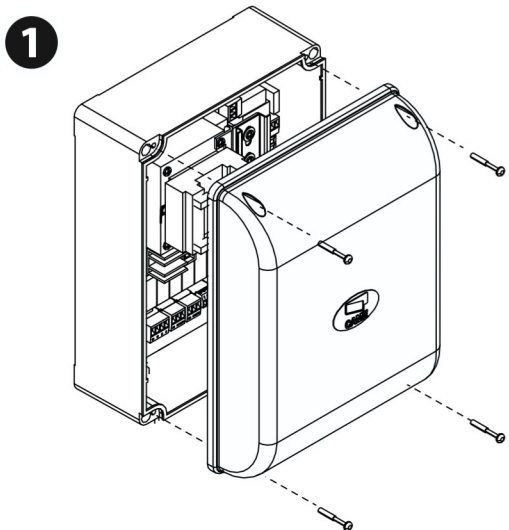
📖 Jeżeli długość przewodów różni się od wartości podanych w tabeli, należy określić ich średnicę na podstawie rzeczywistego poboru prądu podłączonych urządzeń oraz zgodnie z zaleceniami normy IEC EN 60204-1.

📖 W przypadku połączeń przewidujących kilka urządzeń na tej samej linii (sekwencyjnych) parametry określone w tabeli muszą zostać zmodyfikowane w zależności od rzeczywistych wartości poboru prądu i odległości. W przypadku połączenia produktów nieujętych w niniejszej instrukcji należy posłużyć się załączoną do nich dokumentacją techniczną.

📖 Do podłączenia Enkodera użyć kabla ekranowanego FROHE 300/500 V (3 × 0,5 mm²).

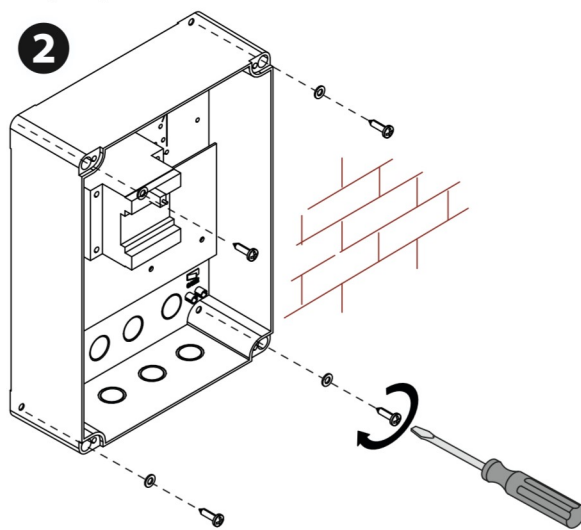
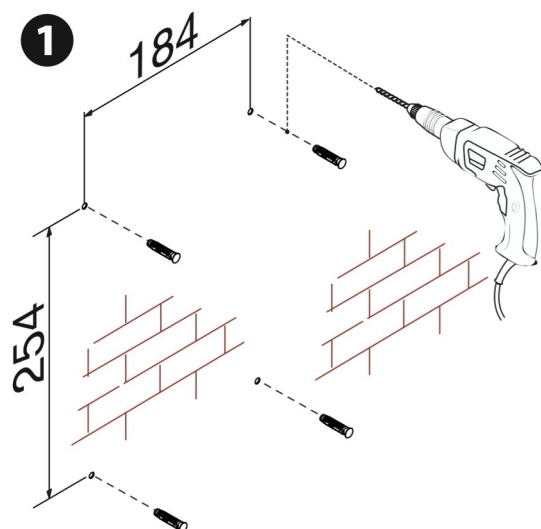
Przygotowanie panelu sterowania

- ❶ Oddzielić części składowe panelu sterowania.
- ❷ Wywiercić otwory w fabrycznie zaznaczonych miejscach. Średnica otworów to 20 mm.

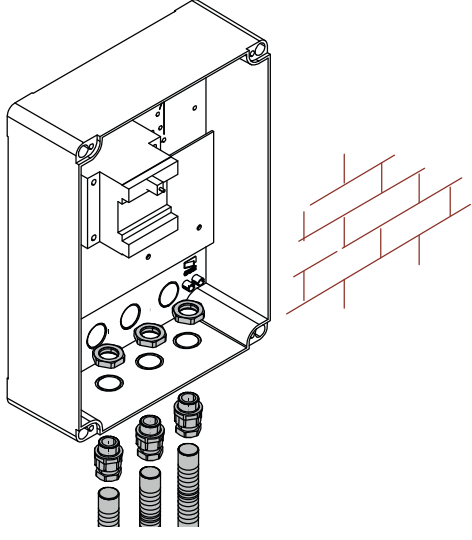


Mocowanie centrali sterującej

- ❶ Wywiercić otwory do zamocowania panelu sterowania w osłoniętym miejscu.
 - ❷ Przymocować podstawę śrubami i kołkami.
- 📖 Zaleca się stosowanie śrub z łbem walcowym z wgłębieniem krzyżowym (maksymalna średnica 6 mm).
- ❸ Wprowadzić dławice z peszlami do przeprowadzenia przewodów elektrycznych



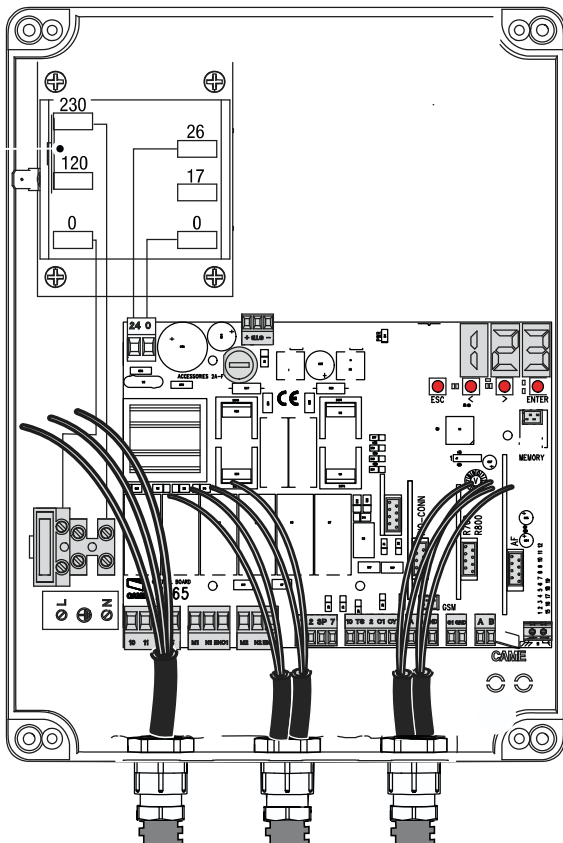
3



Przygotowanie przewodów elektrycznych

Wykonać połączenia elektryczne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Użyć przepustów kablowych, aby podłączyć urządzenia do panelu sterowania. Jeden z nich musi zostać przeznaczony wyłącznie do przewodu zasilającego.

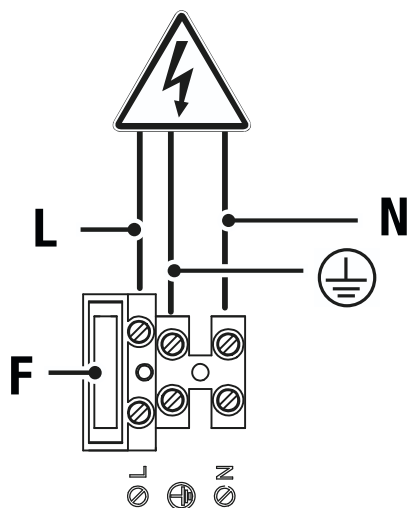


Podłączenie do sieci elektrycznej

Podczas każdego etapu montażu upewniać się, że prace są wykonywane przy odłączonym napięciu.

Przed rozpoczęciem prac na panelu sterowania należy odłączyć napięcie sieciowe oraz ewentualne baterie.

Zasilanie 230/120 V AC - 50/60 Hz



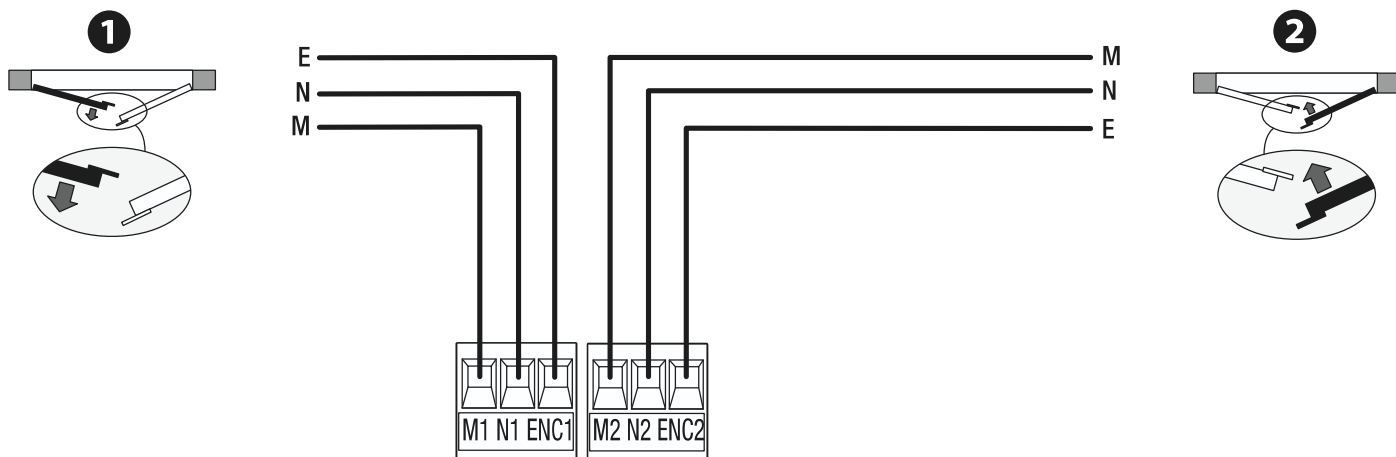
- L** - Przewód fazowy
- N** - Przewód neutralny
- F** - Bezpiecznik sieciowy
- ⊕ - Przewód uziemienia

Podłączenie motoreduktorów do bram skrzydłowych

Motoreduktory z enkoderem

❶ M1 = Motoreduktor opóźniony przy otwieraniu

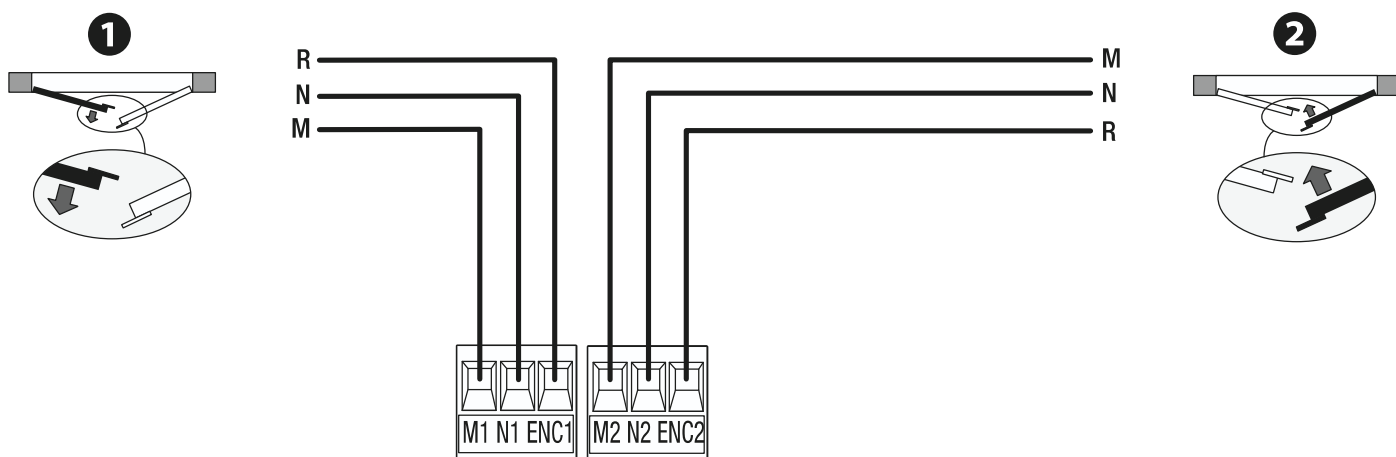
❷ M2 = Motoreduktor opóźniony przy zamykaniu



Motoreduktor bez enkodera

❶ M1 = Motoreduktor opóźniony przy otwieraniu

❷ M2 = Motoreduktor opóźniony przy zamykaniu



Podłączenie akcesoriów

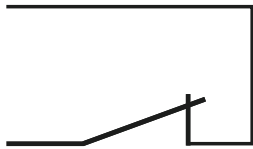
Wyjście zasilania do akcesoriów 24 V

Urządzenie	Wyjście	Zasilanie (V)	Maks. moc (W)
Akcesoria	10 - 11	24 AC/DC	25
Lampa ostrzegawcza	10 - E	24 AC/DC	25
Kontrolka otwartej bramy	10 - 5	24 AC/DC	3
Elektrozamek	10 - 5	24 AC/DC	15

📖 Suma prądu pobieranego przez podłączone akcesoria nie może przekraczać wartości 50 W.

Urządzenia sterujące

1
2



Przycisk STOP (styk NC)

Zatrzymuje napęd i wyłącza jego ewentualne automatyczne zamykanie. Użyć urządzenia sterującego w celu wznowienia ruchu.

📖 Gdy styk jest używany, należy go aktywować podczas programowania.

📖 Zob. funkcję [F1 - Zatrzymanie całkowite].

2
3P



Urządzenie sterujące (styk NO)

Polecenie Otwieranie

Polecenie Otwieranie Częściowe lub Furtkowe

📖 Zob. funkcję [F8 - Polecenie 2-3P].

2
7



Urządzenie sterujące (styk NO)

Polecenie Otwieranie

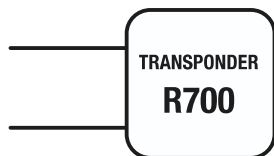
Polecenie Zamknięcia

Polecenie Krok-krok

Polecenie Sekwencyjnie

📖 Zob. funkcję [F7 - Polecenie 2-7].

S1
GND

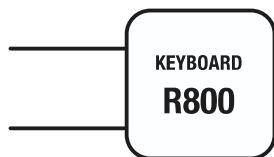


Selektor zblizeniowy lub czytnik kart

📖 Wpiąć kartę R700 do odpowiedniego złącza.

📖 Patrz funkcja [F14 - Rodzaj czujnika].

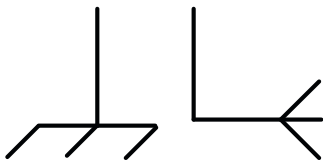
A
B



Klawiatura kodowa

📖 Wpiąć kartę R800 do odpowiedniego złącza.

📖 Patrz funkcja [F14 - Rodzaj czujnika].

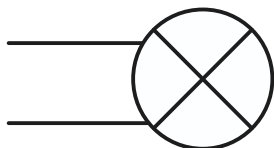


Antena z przewodem RG58

Użyć tego zacisku do podłączenia anteny.

Urządzenia sygnalizacyjne

10
E



Dodatkowa lampa

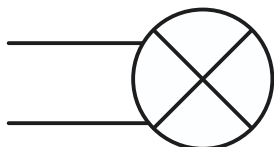
Wzmacnia oświetlenie strefy manewru.

Lampa ostrzegawcza

Miga podczas otwierania i zamykania napędu.

📖 Zob. funkcja [F18 - Dodatkowa lampa].

10
5



Kontrolka stanu napędu (Kontrolka otwartej bramy)

📖 Zob. funkcję [F10 - Kontr. otw. bramy].

Fotokomórki i krawędziowe listwy bezpieczeństwa

Podłączyć urządzenia do wejść CX i/lub CY.

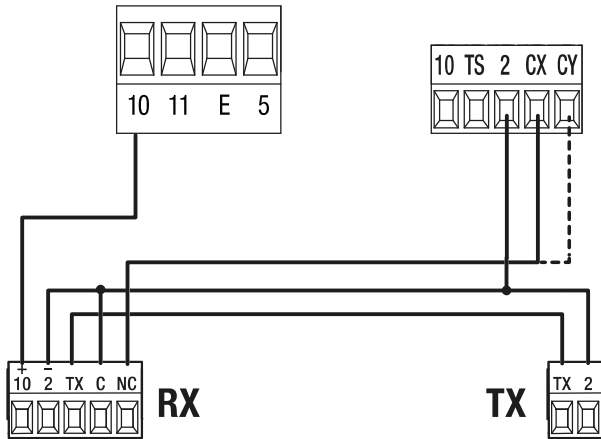
Podczas programowania skonfigurować rodzaj czynności, która będzie wykonywana przez podłączone do wejścia urządzenie.

📖 Jeżeli nie są używane, styki CX i/lub CY muszą zostać dezaktywowane na etapie programowania.

📖 W przypadku systemu z kilkoma parami fotokomórek należy zapoznać się z instrukcją obsługi danego akcesorium.

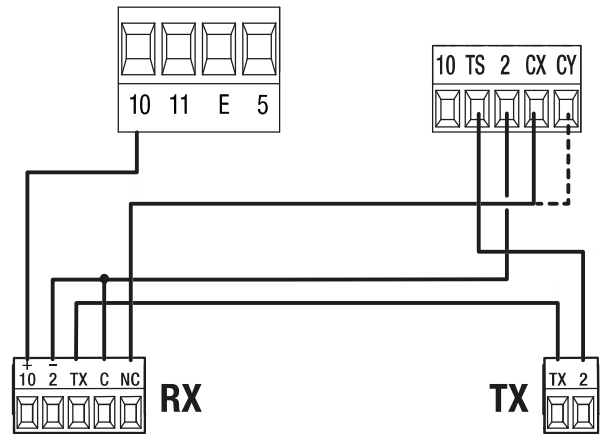
Fotokomórki DIR

Standardowe podłączenie



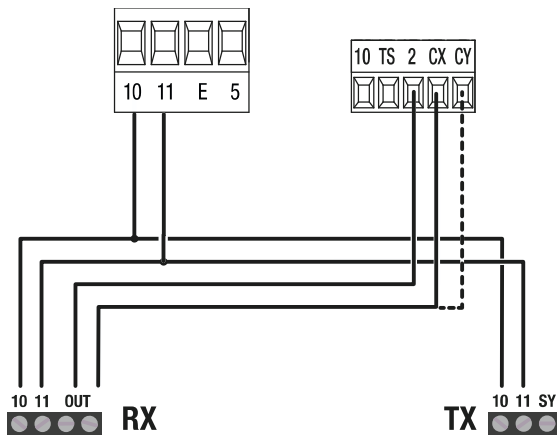
Podłączenie z testem bezpieczeństwa

📖 Patrz funkcja [F5] – test zabezpieczeń.



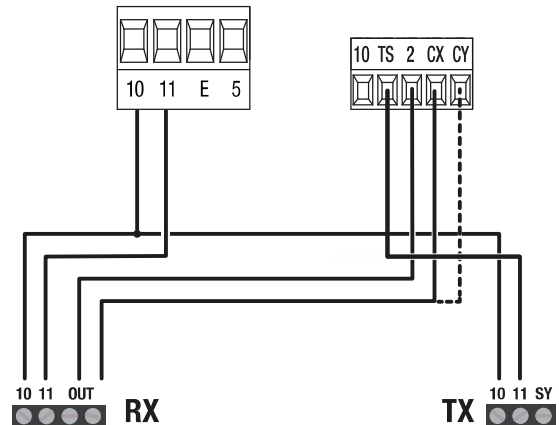
Fotokomórka DXR / DLX

Standardowe podłączenie

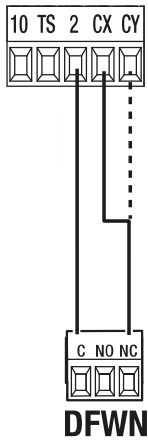


Podłączenie z testem bezpieczeństwa

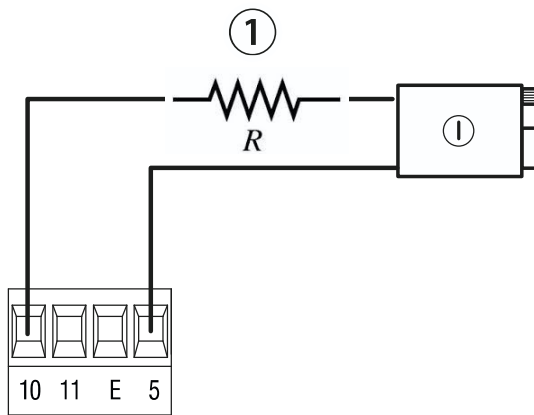
📖 Patrz funkcja [F5] – test zabezpieczeń.



Listwa bezpieczeństwa DFWN



Podłączenie zamka elektrycznego 12 V AC – maks. 15 W



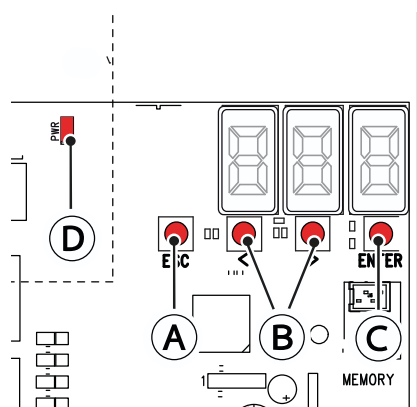
① Opornik 6,8 Ω - 7 W

📖 Zob. funkcję [F10] kontrolka - otwieranie lub aktywacja elektrozamka.

📖 Zastąpić bezpiecznik akcesoriów 2A bezpiecznikiem 3,15 A.

PROGRAMOWANIE

Funkcja przycisków programowania i sygnalizacyjnych diod LED



Ⓐ Przycisk ESC

Przycisk **ESC** pozwala na wykonywanie niżej opisywanych operacji.
 Wyjście z menu
 Anulowanie dokonanych zmian
 Powrót do poprzedniego ekranu
 Zatrzymuje napęd (poza menu programowania)

Ⓑ Przyciski < >

Przyciski < > pozwalają na wykonywanie opisanych poniżej operacji.
 Nawigacja w menu
 Zwiększanie lub zmniejszanie wartości
 < Polecenie zamknięcia (poza menu programowania)
 > Polecenie otwarcia (poza menu programowania)

Ⓒ Przycisk ENTER

Przycisk **ENTER** pozwala na wykonywanie opisanych poniżej operacji.
 Wejście do menu
 Potwierdzenie wyboru

Ⓒ DIODA zasilania

Dioda zapala się, gdy płytką jest zasilana.

Uruchomienie

📖 Po wykonaniu połączeń elektrycznych przystąpić do uruchomienia. Ta czynność musi zostać wykonana przez doświadczonych i wykwalifikowanych pracowników.

Sprawdzić, czy strefa ruchu jest wolna od przeszkód.

Rozpocząć programowanie od podanych poniżej funkcji.

A1 Rodzaj silnika

F46 Liczba silników

A3 Kalibracja ruchu




⚠️ Po zakończeniu programowania sprawdzić poprawność działania urządzeń sygnalizacyjnych, zabezpieczających i ochronnych, jak np. wysprzęglenia ręcznego.

📖 Po podłączeniu systemu do zasilania pierwszym manewrem jest zawsze otwieranie; poczekać na zakończenie manewru.

📖 W przypadku wystąpienia nieprawidłowości, wadliwego działania, hałasów, podejrzanych drgań bądź nieoczekiwanego zachowania urządzenia należy natychmiast wcisnąć przycisk **ESC** lub przycisk **STOP**.

Menu funkcji

Funkcja	Parametry	Opis funkcji
F1 Całkowite zatrzymanie	OFF (domyślne) ON	Funkcja pozwala zarządzać zatrzymaniem napędu i wykluczeniem wszelkich innych poleceń. Gdy funkcja jest włączona, wejście 2 - 1 jest używane jako normalnie zamknięte. 📖 Użyć urządzenia sterującego w celu wznowienia ruchu.


F2 F3	Wejście CX Wejście CY	<p>OFF (domyślne)</p> <p>C1 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (fotokomórki)</p> <p>C2 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania (fotokomórki)</p> <p>C3 = Zatrzymanie częściowe</p> <p>Tylko z aktywną opcją [F19 - Zam. automatyczne].</p> <p>C4 = Oczekiwanie z powodu wykrycia przeszkody (fotokomórki)</p> <p>C7 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (listwy bezpieczeństwa)</p> <p>C8 = Ponowne zamykanie podczas otwierania (listwy bezpieczeństwa)</p>	Funkcja umożliwia skonfigurowanie wejścia CX (F2) i CY (F3).
F5	Test urz. zabezpieczających	<p>OFF (domyślne)</p> <p>1 = CX</p> <p>2 = CY</p> <p>4 = CX+CY</p>	<p>Funkcja włącza kontrolę prawidłowego działania fotokomórek podłączonych do wybranych wejść, po każdym poleceniu otwarcia i zamknięcia.</p> <p> Wykonać test, podłączając fotokomórki do zacisku TS [zob. paragraf Urządzenia zabezpieczające].</p>
F6	Totman (Operator obecny)	<p>OFF (domyślne)</p> <p>ON</p>	<p>Przy aktywnej funkcji, ruch napędu (otwieranie lub zamykanie) zostaje przerwany, gdy przycisk na urządzeniu sterującym zostaje zwolniony.</p> <p> Aktywacja funkcji wyklucza wszystkie inne urządzenia sterujące.</p>
F7	Polecenia 2-7	<p>0 = Krok po kroku (Ust. domyślne) - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie.</p> <p>1 = Sekwencyjny - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP.</p> <p>2 = Otwieranie</p> <p>3 = Zamykanie</p>	Funkcja przypisuje polecenie urządzeniu podłączonemu do 2-7.
F8	Polecenie 2-3P	<p>0 = otwieranie dla pieszych (Ust. domyślne)</p> <p>Całkowite otwarcie tylko M2.</p> <p>1 = Otwieranie częściowe</p> <p>Częściowe otwarcie tylko M2.</p> <p> Stopień otwarcia częściowego jest ustawiany procentowo przy użyciu funkcji [F36 - Regulacja otwarcia częściowego].</p> <p>2 = Otwieranie</p>	Przypisuje polecenie urządzeniu podłączonemu na 2-3P.

F9	Przeszkoda przy zatrzymanym silniku	OFF (domyślne) ON	Gdy funkcja jest włączona, a napęd zatrzymany, polecenie (otwórz lub zamknij) nie zostanie wykonane, jeśli urządzenia bezpieczeństwa wykryją przeszkodę. Funkcja działa przy: przejeździe zamkniętym, przejeździe zamkniętym lub po całkowitym zatrzymaniu.
F10	Kontrolka otwartej bramy	0 = Zapalona kontrolka (ust. fabryczne) - Kontrolka pozostaje zapalona podczas ruchu napędu lub gdy przejście jest otwarte. 1 = Migająca kontrolka - Kontrolka miga co pół sekundy, gdy przejazd jest otwierany, i pozostaje zapalona, gdy przejazd jest otwarty. Kontrolka miga co sekundę, gdy przejazd jest zamykany, i pozostaje zgaszona, gdy przejazd jest zamknięty. 2 = Wyjście służy do uruchamiania elektrozamka.	Funkcja umożliwia ustawienie rodzaju sygnalizacji kontrolki otwartej bramy lub włączenie zamka elektrycznego.
F11	Enkoder	ON (Domyślnie) OFF	Funkcja włącza lub wyłącza enkoder.  Jeśli w funkcji [A1 - Typ silnika] wybrano parametr [5 = ATI - F7204N], enkoder jest domyślnie ustawiony na OFF.
F12	Spowolnienie w początkowej fazie ruchu	OFF (domyślne) ON	Funkcja ustawia spowalnianie o kilka sekund po każdym poleceniu otwarcia i zamknięcia.
F13	Nacisk podczas zamykania	OFF (domyślne) 1 = Minimalny nacisk 2 = Średni nacisk 3 = Maksymalny nacisk	Gdy funkcja jest włączona, skrzydła wykonują krótkie dopchnięcie podczas manewru zamykania.
F14	Typ czujnika	1 = Klawiatura kodowa (Ust. domyślne) 0 = Czytnik kart zbliżeniowych	Użyć tej funkcji do wybrania podłączonego urządzenia sterującego.
F16	Ruch wsteczny	OFF (domyślne) ON	Gdy funkcja jest włączona, skrzydła wykonują, przed każdym manewrem, krótkie dopchnięcie, aby ułatwić zwolnienie elektrozamka.
F18	Dodatkowa lampa	0 = Lampa ostrzegawcza (Ust. domyślne) 1 = Lampa cyklu - Lampa pozostaje zapalona w trakcie całego manewru.  Aby zapewnić prawidłowe działanie, należy ustawić czas zamykania automatycznego za pomocą odpowiedniej funkcji [F19 - Zamykanie automatyczne].	Funkcja pozwala na wybór trybu pracy urządzenia oświetleniowego podłączonego do wyjścia 10-E.






F19	Zamykanie automatyczne	OFF (domyślne) Od 1 od 180 sekund	Funkcja umożliwia ustawienie czasu poprzedzającego automatyczne zamykanie, jakie następuje po osiągnięciu punktu krańcowego otwierania lub po interwencji fotokomórek z funkcją zatrzymania częściowego [C3].  Funkcja nie aktywuje się w przypadkach interwencji urządzeń zabezpieczających z powodu wykrycia przeszkody, po całkowitym zatrzymaniu, w przypadku awarii zasilania lub w przypadku wystąpienia błędu.
F20	Zamykanie automatyczne po częściowym otwarciu skrzydła lub po otwarciu furtki	OFF Od 1 do 180 sekund (ust. domyślne 10)	Funkcja umożliwia ustawienie czasu poprzedzającego automatyczne zamykanie, jakie następuje po wykonaniu polecenia otwarcia częściowego/furtki lub po interwencji fotokomórek z funkcją częściowego zatrzymania [C3].  Funkcja nie aktywuje się w przypadkach interwencji urządzeń zabezpieczających z powodu wykrycia przeszkody, po całkowitym zatrzymaniu, w przypadku awarii zasilania lub w przypadku wystąpienia błędu.
F21	Czas wstępnego migania	OFF (domyślne) Od 1 od 10 sekund	Funkcja reguluje czas wcześniejszej aktywacji lampy ostrzegawczej przed każdym manewrem.
F22	Czas pracy	Od 5 do 180 sekund (Ust. domyślne 120)	Funkcja umożliwia ustawienie czasu pracy motoreduktora podczas otwierania lub zamykania.
F23	Czas opóźnienia przy otwieraniu M1	OFF Od 1 do 10 sekund (ust. domyślne 2)	Funkcja pozwala ustawić opóźnienie otwierania pierwszego skrzydła względem drugiego skrzydła.
F24	Czas opóźnienia przy zamykaniu M2	OFF Od 0 do 25 sekund (Ust. domyślne 5)	Funkcja pozwala ustawić opóźnienie zamykania drugiego skrzydła względem pierwszego skrzydła.
F26	Czas ruchu wstecznego	Od 1 do 2 sekund (Ust. domyślne 1)	Funkcja umożliwia regulację dopchnięcia wykonywanego przez motoreduktor po poleceniu otwarcia lub zamknięcia.
F27	Czas zamka elektrycznego	Od 1 do 4 sekund (Ust. domyślne 1)	Funkcja umożliwia regulację odryglowania zamka elektrycznego po poleceniu otwarcia lub zamknięcia.
F28	Prędkość ruchu	 Parametry zmieniają się w zależności od silnika wybranego w funkcji [A1 – Typ silnika].	Funkcja umożliwia ustawienie prędkości otwierania i zamykania. Wartość procentowa jest obliczana względem prędkości maksymalnej ruchu.

F30	Prędkość hamowania	<p>📖 Parametry zmieniają się w zależności od silnika wybranego w funkcji [A1 – Typ silnika].</p>	<p>Funkcja umożliwia ustawienie prędkości spowalniania podczas otwierania i zamykania. Wartość procentowa jest obliczana względem prędkości maksymalnej ruchu.</p> <p>Funkcja umożliwia ustawienie prędkości spowalniania podczas otwierania, gdy silnik wybrany w funkcji [A1 - Typ silnika] jest równy 6. Wartość procentowa jest obliczana względem prędkości maksymalnej ruchu.</p>
F31	Prędkość spowalniania podczas zamykania	od 15% do 60%	<p>Funkcja umożliwia ustawienie prędkości spowalniania podczas zamykania, gdy silnik wybrany w funkcji [A1 - Typ silnika] jest równy 6. Wartość procentowa jest obliczana względem prędkości maksymalnej ruchu.</p>
F33	Prędkość kalibracji	Od 20% do 60% (ust. domyślne 50%)	<p>Funkcja umożliwia ustawienie prędkości wykonywanej podczas samoczynnego skoku. Wartość procentowa jest obliczana względem prędkości maksymalnej ruchu.</p>
F34	Czułość w trakcie pracy	<p>od 10% do 100% (Ust. domyślne 100%)</p> <p>10% = minimalny nacisk i wysoka czułość wykrywania przeszkód</p> <p>100 % =maksymalny nacisk i niska czułość wykrywania przeszkód</p>	<p>Funkcja reguluje, w procentach, czułość wykrywania przeszkód podczas ruchu.</p>
F35	Czułość spowalniania	<p>od 10% do 100% (Ust. domyślne 100%)</p> <p>10% = minimalny nacisk i wysoka czułość wykrywania przeszkód</p> <p>100 % =maksymalny nacisk i niska czułość wykrywania przeszkód</p>	<p>Funkcja reguluje, w procentach, czułość wykrywania przeszkód podczas spowalniania.</p>
F36	Regulacja otwarcia częściowego	od 10% do 80% (Ust. domyślne 40%)	<p>W bramach jednoskrzydłowych funkcja pozwala ustawić wartość procentową otwarcia częściowego skrzydła względem pełnego skoku.</p> <p>W bramach dwuskrzydłowych funkcja pozwala ustawić wartość procentową otwarcia częściowego skrzydła, które rozpoczyna ruch jako pierwsze, względem pełnego skoku.</p> <p>📖 Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].</p>

F37	Punkt początkowy spowalniania przy otwieraniu M1	Od 1% do 60% (Ust. domyślne 25%)	<p>Funkcja umożliwia ustawienie punktu początkowego spowalniania podczas otwierania M1. Wartość procentowa jest obliczana względem pełnego skoku skrzydła.</p> <p> Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].</p>
F38	Punkt początkowy spowalniania przy zamykaniu M1	Od 1% do 60% (Ust. domyślne 25%)	<p>Funkcja umożliwia ustawienie punktu początkowego spowalniania podczas zamykania M1. Wartość procentowa jest obliczana względem pełnego skoku skrzydła.</p> <p> Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].</p>
F39	Punkt początkowy przybliżania przy otwieraniu M1	Od 1% do 10% (Ust. domyślne 10%)	<p>Funkcja umożliwia ustawienie punktu początkowego przybliżania podczas otwierania M1. Wartość procentowa jest obliczana względem pełnego skoku skrzydła.</p> <p> Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].</p>
F40	Punkt początkowy przybliżania przy zamykaniu M1	Od 1% do 10% (Ust. domyślne 10%)	<p>Funkcja umożliwia ustawienie punktu początkowego przybliżania podczas zamykania M1. Wartość procentowa jest obliczana względem pełnego skoku skrzydła.</p> <p> Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].</p>
F41	Punkt początkowy spowalniania przy otwieraniu M2	Od 1% do 60% (Ust. domyślne 25%)	<p>Funkcja umożliwia ustawienie punktu początkowego spowalniania podczas otwierania M2. Wartość procentowa jest obliczana względem pełnego skoku skrzydła.</p> <p> Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].</p>
F42	Punkt początkowy spowalniania przy zamykaniu M2	Od 1% do 60% (Ust. domyślne 25%)	<p>Funkcja umożliwia ustawienie punktu początkowego spowalniania podczas zamykania M2. Wartość procentowa jest obliczana względem pełnego skoku skrzydła.</p> <p> Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].</p>

F43	Punkt początkowy przybliżania przy otwieraniu M2	Od 1% do 10% (Ust. domyślne 10%)	<p>Funkcja umożliwia ustawienie punktu początkowego przybliżania podczas otwierania M2. Wartość procentowa jest obliczana względem pełnego skoku skrzydła.</p> <p> Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].</p>
F44	Punkt początkowy przybliżania przy zamykaniu M2	Od 1% do 10% (Ust. domyślne 10%)	<p>Funkcja umożliwia ustawienie punktu początkowego przybliżania podczas zamykania M2. Wartość procentowa jest obliczana względem pełnego skoku skrzydła.</p> <p> Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].</p>
F46	Liczba silników	2 (ust. domyślne) 1	<p>Funkcja umożliwia ustawienie liczby silników obsługujących bramę.</p> <p> Przy wartości 1 używanym silnikiem jest M2</p>
F49	Komunikacja RSE	OFF 3 = CRP/CAME KEY (domyślnie)	Funkcja umożliwia skonfigurowanie karty wpiętej do gniazda RSE.
F50	Zapisywanie danych	OFF ON (Wykonuje operację)	<p>Funkcja aktywuje zapisywanie danych dotyczących użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji na nośniku pamięci (memory roll).</p> <p> Funkcja jest wyświetlana tylko przy karcie pamięci wpiętej do gniazda na płycie elektronicznej.</p>
F51	Odczyt danych	OFF ON (Wykonuje operację)	<p>Funkcja aktywuje wczytywanie danych dotyczących użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji znajdujących się na nośniku pamięci (memory roll). Wszelkie konfiguracje już obecne na płycie elektronicznej zostaną nadpisane.</p> <p> Funkcja jest wyświetlana tylko przy karcie pamięci wpiętej do gniazda na płycie elektronicznej.</p>
F56	Adres CRP	od 1 do 255 (ust. domyślne 1)	<p>Funkcja umożliwia przypisanie unikalnego kodu identyfikacyjnego (adresu CRP) do płyty elektronicznej.</p> <p> Funkcja ta jest niezbędna w przypadku większej liczby napędów podłączonych do tej samej magistrali komunikacyjnej za pośrednictwem protokołu CRP.</p>

F63	Prędkość RSE	<p>0 = 1200 b/s 1 = 2400 b/s 2 = 4800 b/s 3 = 9600 b/s 4 = 14 400 b/s 5 = 19 200 b/s 6 = 38 400 b/s (Ust. domyślne) 7 = 57 600 b/s 8 = 115 200 b/s</p>	Funkcja umożliwia ustawienie prędkości komunikacji systemu połączenia zdalnego na porcie RSE.
F65 F66	RIO ED T1 RIO ED T2	<p>OFF (domyślne) P0 = Zatrzymuje bramę i wyklucza jej ewentualne automatyczne zamknięcie. Aby przywrócić ruch, należy posłużyć się urządzeniem sterującym. P7 = Ponowne otwarcie podczas zamykania. P8 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania.</p>	<p>Funkcja umożliwia skonfigurowanie bezprzewodowego urządzenia bezpieczeństwa. 📖 Funkcja pojawia się tylko w obecności karty interfejsu RIO Conn.</p>
F67 F68	RIO PH T1 RIO PH T2	<p>OFF (domyślne) P1 = Ponowne otwarcie podczas zamykania. P2 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania. P3 = Zatrzymanie częściowe. Tylko z włączoną opcją [Zam. automatyczne]. P4 = Oczekiwanie z powodu wykrycia przeszkody.</p>	<p>Funkcja umożliwia skonfigurowanie bezprzewodowego urządzenia bezpieczeństwa. 📖 Funkcja pojawia się tylko w obecności karty interfejsu RIO Conn.</p>
F72	Funkcja wyłącznika krańcowego	<p>OFF = Wyłączone 2 = Spowolnienie 3 = Położenie krańcowe przy otwieraniu, spowolnienie przy zamykaniu (ust. domyślne)</p>	<p>Funkcja umożliwia skonfigurowanie wejść dla wyłączników spowalniania i/lub wyłączników krańcowych. 📖 Funkcja pojawia się tylko dla silników, które przewidują jej użycie.</p>
U1	Nowy użytkownik	<p>Funkcja umożliwia zarejestrowanie maksymalnie 250 użytkowników i przypisanie każdemu z nich jednej z dostępnych funkcji. 📖 Operacja może zostać wykonana za pośrednictwem nadajnika lub innego urządzenia sterującego. Karty zarządzające urządzeniami sterującymi (AF – R700 – R800) muszą być wpięte w gniazda. 📖 Informacje na temat procedury zapisywania zawarto w punkcie [Zapisywanie nowego użytkownika].</p>	
U2	Usuń użytkownika	<p>Funkcja umożliwia usunięcie jednego z zarejestrowanych użytkowników. 📖 Informacje na temat procedury usuwania zawarto w punkcie [Usuwanie zarejestrowanych użytkowników].</p>	

U3	Usuń wszystkich	OFF (Anuluj operację) ON (Wykonuje operację)	Usuwa wszystkich zarejestrowanych użytkowników.  Pojawia się napis CLr potwierdzający usunięcie.
U4	Dekodowanie radiowe	1 = Wszystkie dekodowania (Ust. domyślne) 2 = Kod zmienny 3 = TW Key Block	Funkcja umożliwia wybranie rodzaju kodowania radiowego nadajników uprawnionych do sterowania napędem.  Po wybraniu [Rolling code] lub [TW key block] skasowane zostaną wszelkie nadajniki z uprzednio zapisanym innym rodzajem kodowania radiowego.
A1	Rodzaj silnika	1 = AXI20 - AXI25 - F500 2 = FA7024CB 3 = FTX20DGC 4 = ATS 5 = ATI (A3024N, A5024N) - F7204N 6 = ATI30DGF - ATI50DGF	Funkcja umożliwia ustawienie rodzaju motoreduktora zainstalowanego na M1 i M2.
A2	Próba silnika	OFF (domyślne) ON	Funkcja umożliwia sprawdzenie prawidłowego kierunku otwierania skrzydeł bramy. Przy włączonej funkcji przycisk > otwiera skrzydło podłączone do M2, przycisk < otwiera skrzydło podłączone do M1. Ruch jest kontynuowany tak długo, jak długo przycisk jest wciśnięty lub do momentu dotarcia do ogranicznika. Po zwolnieniu przycisku ruch zatrzymuje się.  Jeżeli skrzydło nie porusza się w prawidłowym kierunku, należy zamienić miejscami przewody fazowe silnika.
A3	Kalibracja ruchu	OFF (Anuluj operację) ON (Wykonuje operację)	Funkcja umożliwia uruchomienie funkcji samoczenia się skoku.  Podczas kalibracji wszystkie urządzenia zabezpieczające zostają wyłączone, za wyjątkiem przycisku STOP [f1 - Zatrzymanie całkowite].  Ta funkcja pojawia się wyłącznie wtedy, gdy zostanie aktywowana funkcja [F11 - Enkoder].
A4	Resetowanie parametrów	OFF (Anuluj operację) ON (Wykonuje operację)	Funkcja przywraca ustawienia fabryczne z wyjątkiem: [użytkownicy], [adres CRP], [prędkość RSE], [dekodowanie radiowe].

A5	Liczniki manewrów	001 = 100 manewrów 010 = 1000 manewrów 100 = 10000 manewrów 999 = 99900 manewrów CSt = interwencja konserwacyjna	Funkcja umożliwia wyświetlenie liczby manewrów wykonanych przez napęd. 📖 Liczba manewrów to wyświetlona liczba pomnożona przez 100. 📖 Centrala sterująca okresowo wykonuje automatyczne zapisywanie liczby manewrów. W przypadku nagłej awarii zasilania przywracana jest ostatnia zapisana wartość liczby manewrów.
H1	Wersja FW	Funkcja umożliwia wyświetlenie wersji zainstalowanego oprogramowania układowego.	

Zapisywanie nowego użytkownika

Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do trybu programowania.

① Zaloguj się do: **U1** - Nowy użytkownik. Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.

② Wybrać funkcję, jaką zamierza się przypisać użytkownikowi, spośród:

1 = Krok po kroku - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie.

2 = Sekwencyjny - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP.

3 = Otwieranie

4 = otwieranie dla pieszych / częściowe

Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić.

③ Na wyświetlaczu pojawi się pierwsza pozycja wolna do zapisu.

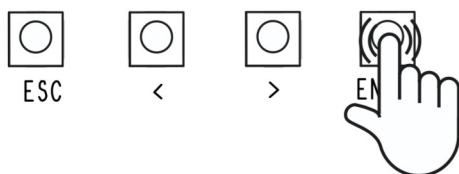
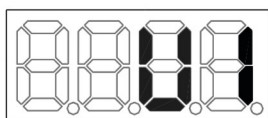
📖 Wolne pozycje można łatwo rozpoznać, ponieważ są wyświetlane za pomocą migających cyfr.

④ W ciągu 10 sekund wystać kod z selektora (transpondera lub klawiatury) lub za pomocą przycisku nadajnika. Pojawi się napis [Sto] potwierdzający przeprowadzone wczytywanie.

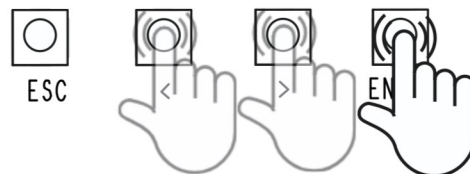
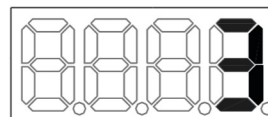
📖 Karta zarządzająca urządzeniami sterującymi (AF) musi być włożona do gniazda.

Powtórzyć procedurę, aby wprowadzić innych użytkowników.

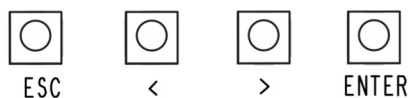
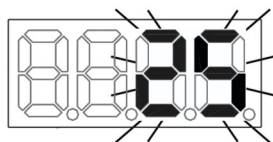
①



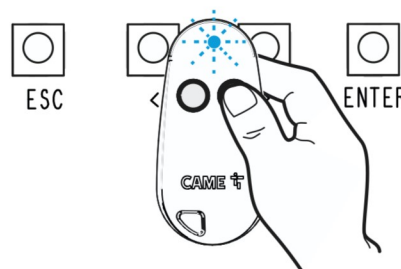
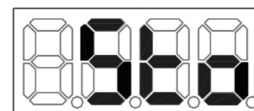
②



③



④



Usuwanie zarejestrowanych użytkowników

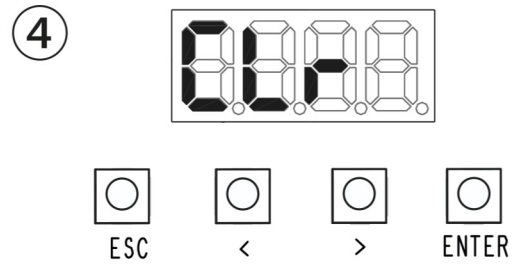
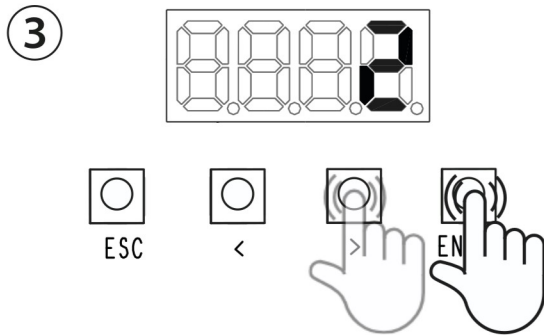
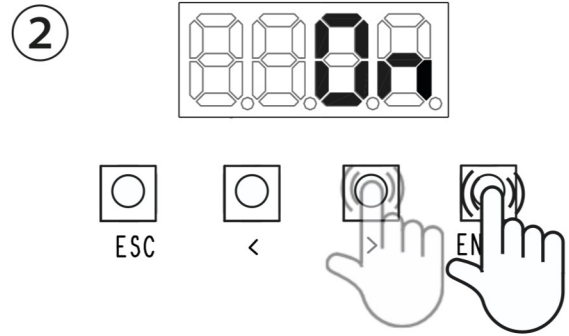
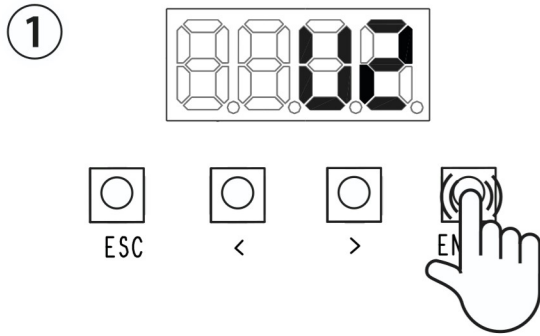
Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do trybu programowania.

- ① Wybrać: **U2** - Usuwanie pojedynczego użytkownika. Nacisnąć **ENTER**, aby potwierdzić.
- ② Wybrać **ON** przy użyciu strzałek i nacisnąć **ENTER**, aby rozpocząć procedurę usuwania użytkownika.
- ③ Za pomocą strzałek wybrać numer powiązany z użytkownikiem, którego chce się usunąć i nacisnąć przycisk **ENTER**, aby potwierdzić.

📖 **Alternatywnie można uruchomić urządzenie sterujące przypisane do użytkownika, którego chce się usunąć.**

④ Pojawia się napis CLr potwierdzający usunięcie.

Powtórzyć procedurę, aby usunąć innych użytkowników.



Eksportowanie/importowanie danych

Można zapisać dane dotyczące użytkowników oraz konfiguracji systemu na karcie MEMORY ROLL.

Zapisane dane mogą zostać ponownie użyte w innej płycie sterującej tego samego rodzaju, aby skopiować tę samą konfigurację.

⚠ Przed wpięciem lub wypięciem karty MEMORY ROLL **KONIECZNE** jest **ODŁĄCZENIE ZASILANIA SIECIOWEGO**.

- 1 Wpiąć kartę MEMORY ROLL do odpowiedniego złącza na płycie elektronicznej.
- 2 Nacisnąć przycisk Enter, aby uzyskać dostęp do funkcji programowania.
- 3 Korzystać ze strzałek, aby wybrać żądaną funkcję.

📖 Funkcje są wyświetlane tylko w przypadku wprowadzenia karty MEMORY ROLL

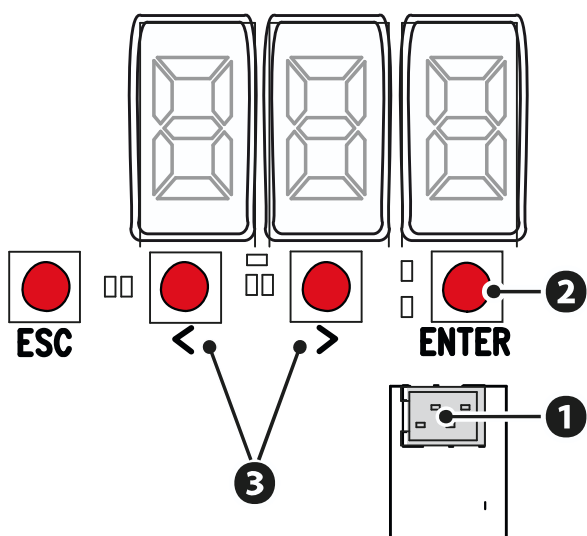
F50 Zapisywanie danych

Zapisuje w pamięci przenośnej (memory roll) dane dotyczące użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji.

F51 Odczyt danych

Pobiera z pamięci przenośnej (memory roll) dane dotyczące użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji.

📖 Po zakończeniu operacji zapisywania i ładowania danych, można usunąć kartę MEMORY ROLL.

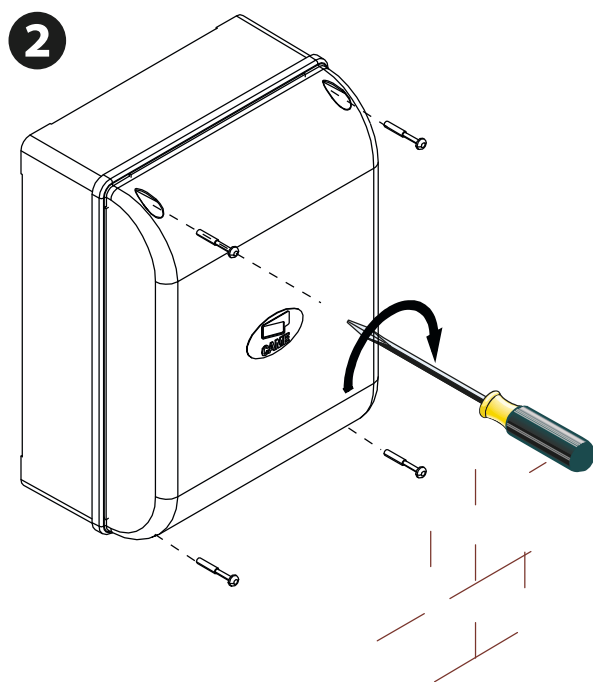
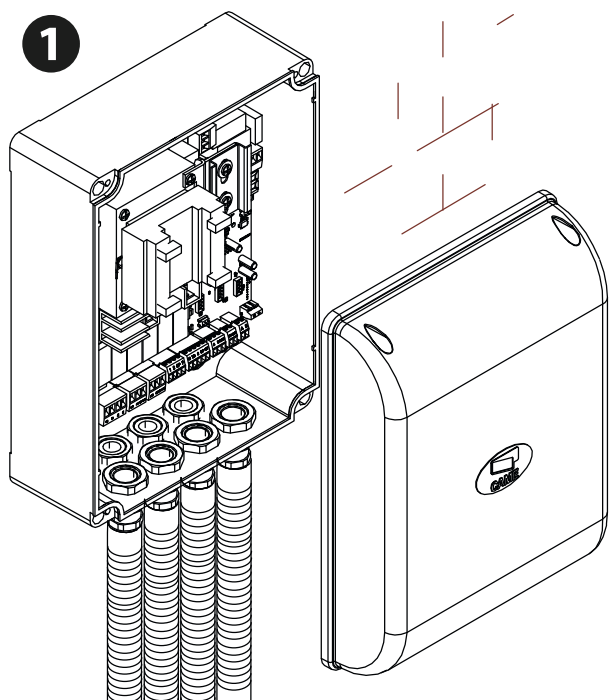


KOMUNIKATY O BŁĘDZIE I OSTRZEŻENIA

E1	Przerwanie kalibracji skoku z powodu aktywacji przycisku STOP.
E2	Błąd kalibracji
E3	Błąd uszkodzenie enkodera
E4	Błąd - nieudany test serwisowy
E7	Błąd czasu pracy
E9	Wykryta przeszkoda podczas zamykania
E10	Wykryta przeszkoda podczas otwierania
E11	Błąd maks. liczba przeszkód
E14	Błąd komunikacji szeregowej
E15	Niekompatybilne sterowanie radiowe
E17	Błąd komunikacji systemu bezprzewodowego
E18	Błąd – system bezprzewodowy nieskonfigurowany
C0	Styk 1-2 (NC) przewodowy jest otwarty
C1, C2, C3, C4	Styki (NC) przewodowe fotokomórek są otwarte.
C7, C8	Styki (NC) przewodowe listew bezpieczeństwa są otwarte.
P0	Bezprzewodowy styk radiowy (NC) zatrzymania jest otwarty.
P1, P2, P3, P4	Bezprzewodowe styki radiowe (NC) fotokomórek są otwarte.
P7, P8	Bezprzewodowe styki radiowe (NC) listew bezpieczeństwa są otwarte.
---	Płyta elektroniczna pozbawiona samoczenia się skoku

OPERACJE KOŃCOWE

📖 Przed zamknięciem pokrywy sprawdzić, czy wejście kabli jest uszczelnione, aby nie dopuścić do przedostawania się owadów i powstawania wilgoci.



CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier

Treviso – Włochy

Tel. (+39) 0422 4940

Faks (+39) 0422 4941